



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

Interim Report
(รายงานขั้นกลาง)



หัวข้อการนำเสนอ

1

แผนการดำเนินงาน

2

ขอบเขตการดำเนินงาน

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

4

ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ

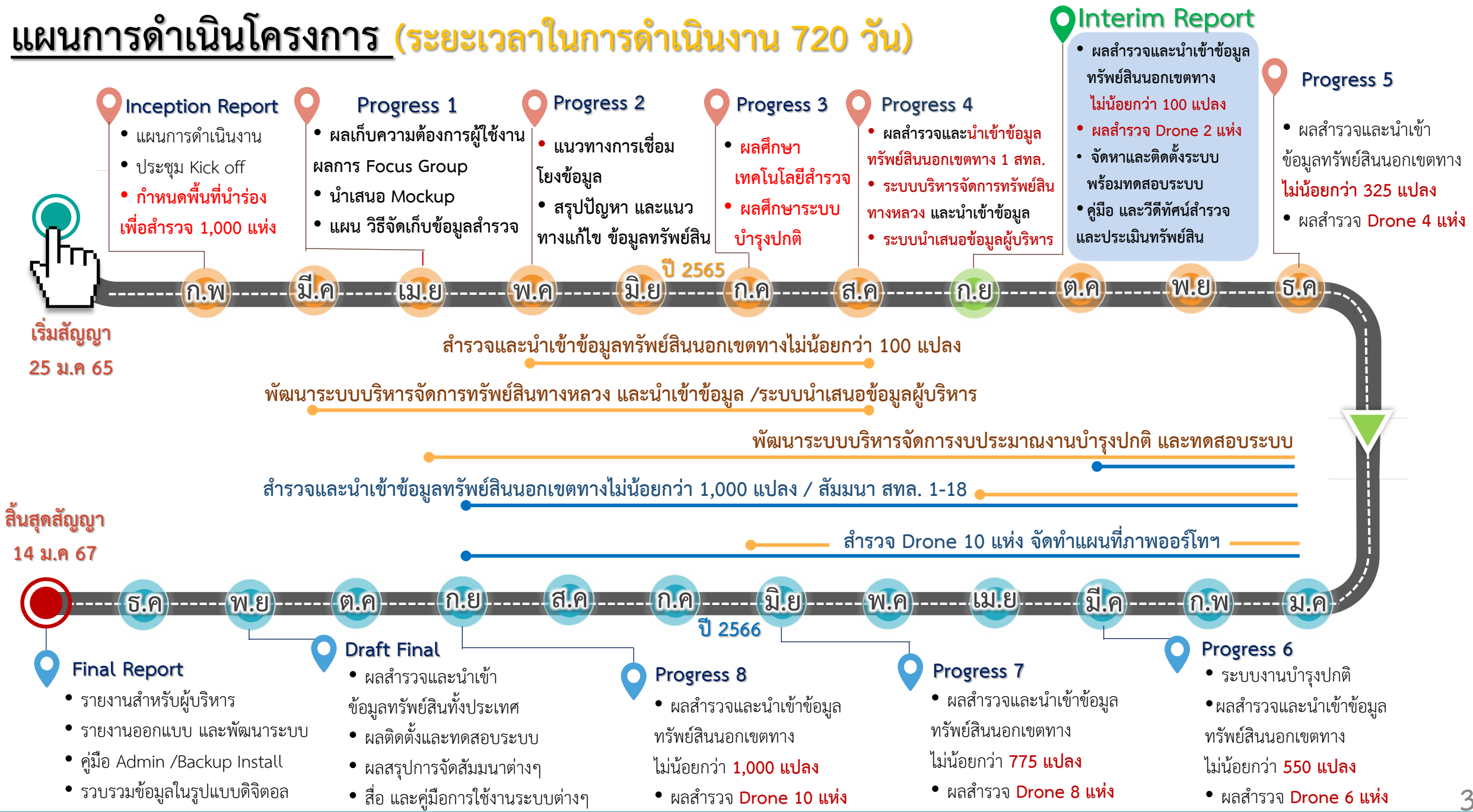
5

ประเด็นเพื่อพิจารณา

6

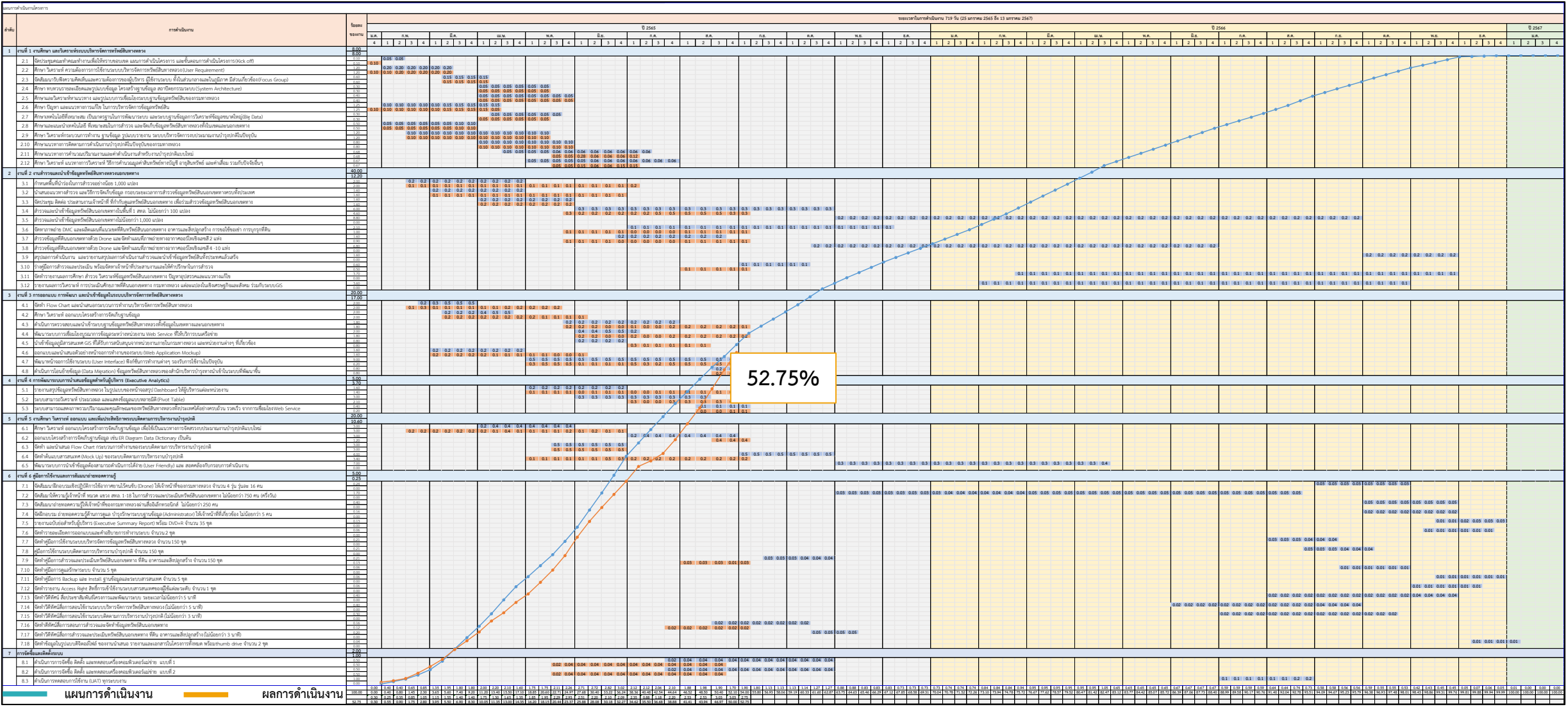
สรุปผลการส่งมอบงาน

แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)



แผนการดำเนินงานโครงการ (ระยะเวลาในการดำเนินงาน 720 วัน)

แผนการดำเนินงาน 54% ผลการดำเนินงานโครงการ 52.75% ซ้ำกว่าแผนอยู่ กว่า 1.25 %



1. ประชุมคณะทำงาน (Kick off)

- แผนการดำเนินงาน
- แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นำร่อง
- แนวทางการจัด Focus Group

2. ศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- User Requirement ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
- จัดสัมมนา Focus Group
- ศึกษาระบบที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาปัญหา การจัดการข้อมูลทรัพย์สิน
- เทคโนโลยีการสำรวจ
- แนวทางการทำงานบำรุงปกติ
- แบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
- Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ

3. สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

- คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
- สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินฯ ไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
- จัดทำภาพถ่าย DMC
- สำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วย Drone
- รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- คู่มือการสำรวจและประเมิน
- จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจ

4. การออกแบบ การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock up)
- ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
- พัฒนาระบบจัดการทรัพย์สินทางหลวง

5. ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
- จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
- พัฒนาระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

6. การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร

7. จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

8. ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ

9. จัดทำคู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้



ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน



3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงานทางหลวง	
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพยากรพลังงานทางหลวง (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวนสถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพยากรพลังงานของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไขในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรพลังงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3
งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง	
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	
1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ	กำลังดำเนินการ
2) ประชุม ติดต่อ ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา	กำลังดำเนินการ

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	
3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	กำลังดำเนินการ
4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone)	กำลังดำเนินการ
2.2 ประเมิน และนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	กำลังดำเนินการ
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง	กำลังดำเนินการ
งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง	
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.2 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)	
สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล	กำลังดำเนินการ
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ	กำลังดำเนินการ
งานที่ 6 คู่มือการใช้งาน	
วิธีทัศนสื่อการสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
วิธีทัศนสื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง

3

ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน
งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ	
จัดหาเครื่องแม่ข่ายจำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง
ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน (UAT) ระบบบริหารจัดการทรัพยากรเส้นทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานชั้นกลาง

รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานชั้นกลาง

1. ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ มีหัวข้อพิจารณาดังนี้

- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวนสะสม 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ตาม TOR ข้อ 4.7
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
- วัตถุประสงค์การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง

2. ประเด็นพิจารณา

- แผนการสำรวจครั้งถัดไป
- งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ



ผลการดำเนินงานที่ต้องแล้วเสร็จ

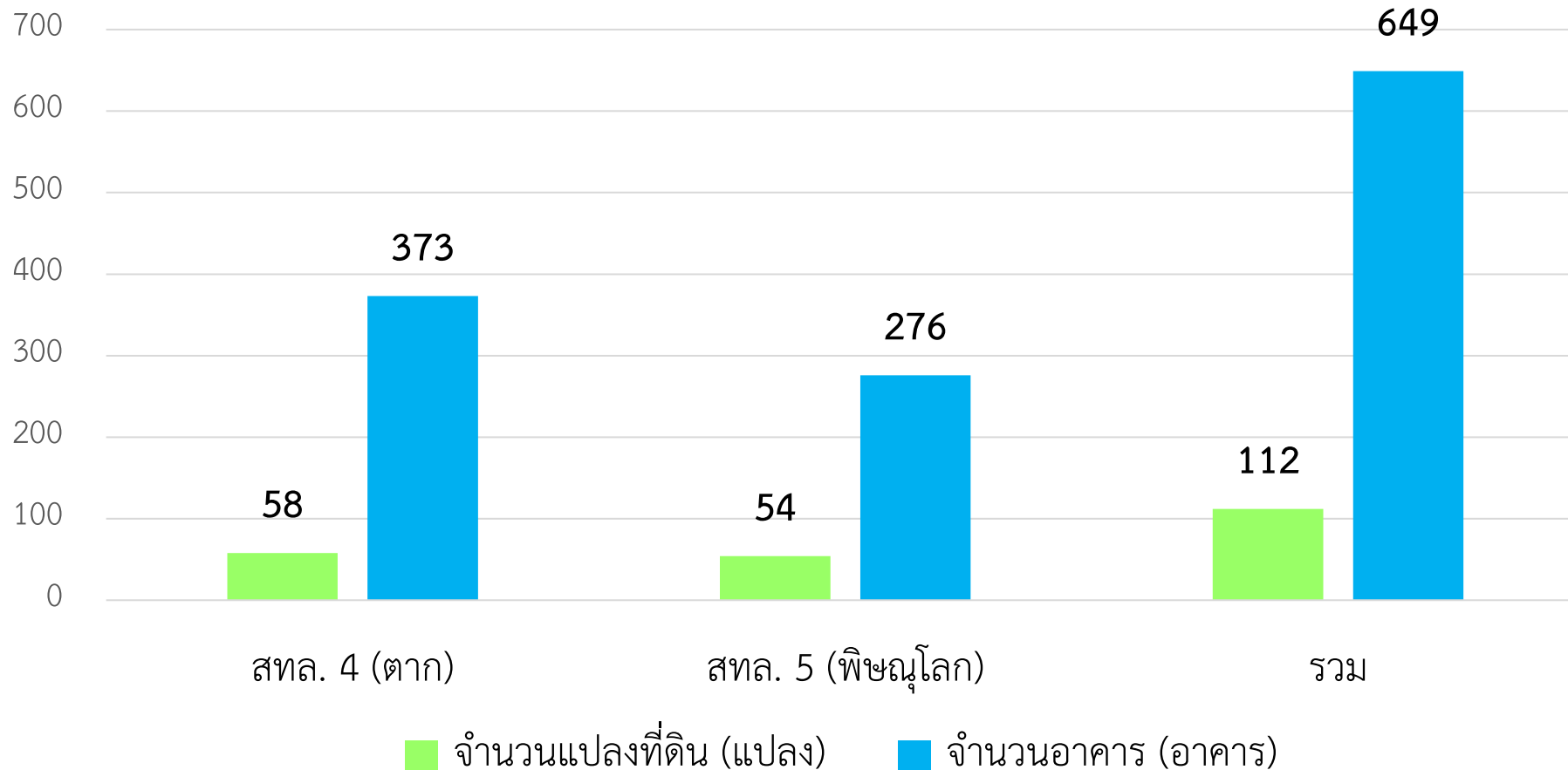
1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง

- สำรวจและนำเข้าแปลงที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้างของ สทล. 4 (ตาก) และ สทล. 5 (พิษณุโลก) รวมทั้งหมด 112 แปลง 649 อาคาร

กราฟจำนวนแปลงและจำนวนอาคารที่ทำการสำรวจของ สทล. 4 และ สทล. 5

จำนวนแปลง/อาคาร

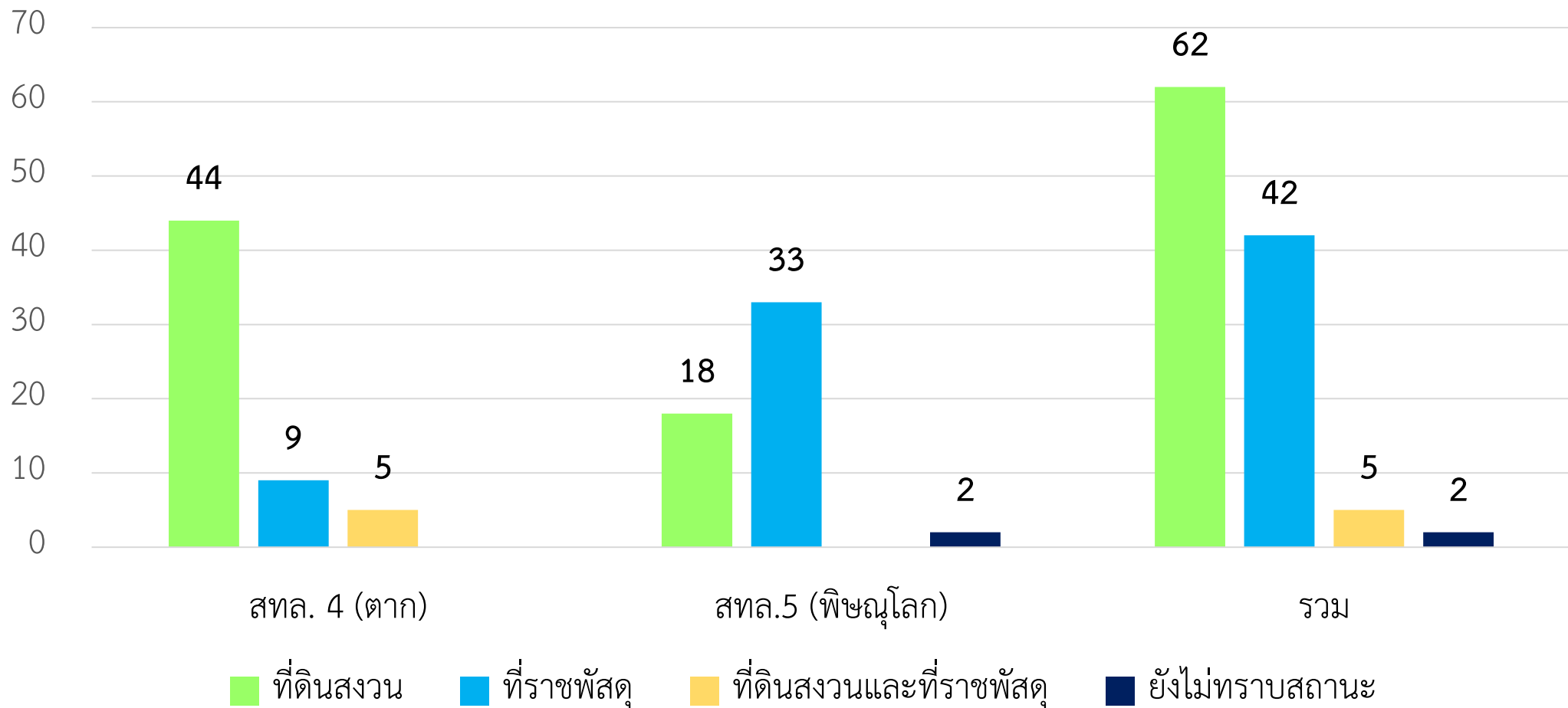


1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (สถานะแปลงที่ดิน)

กราฟจำนวนสถานะแปลงที่ดินของ สทล. 4 และสทล. 5

จำนวนสถานะแปลงที่ดิน

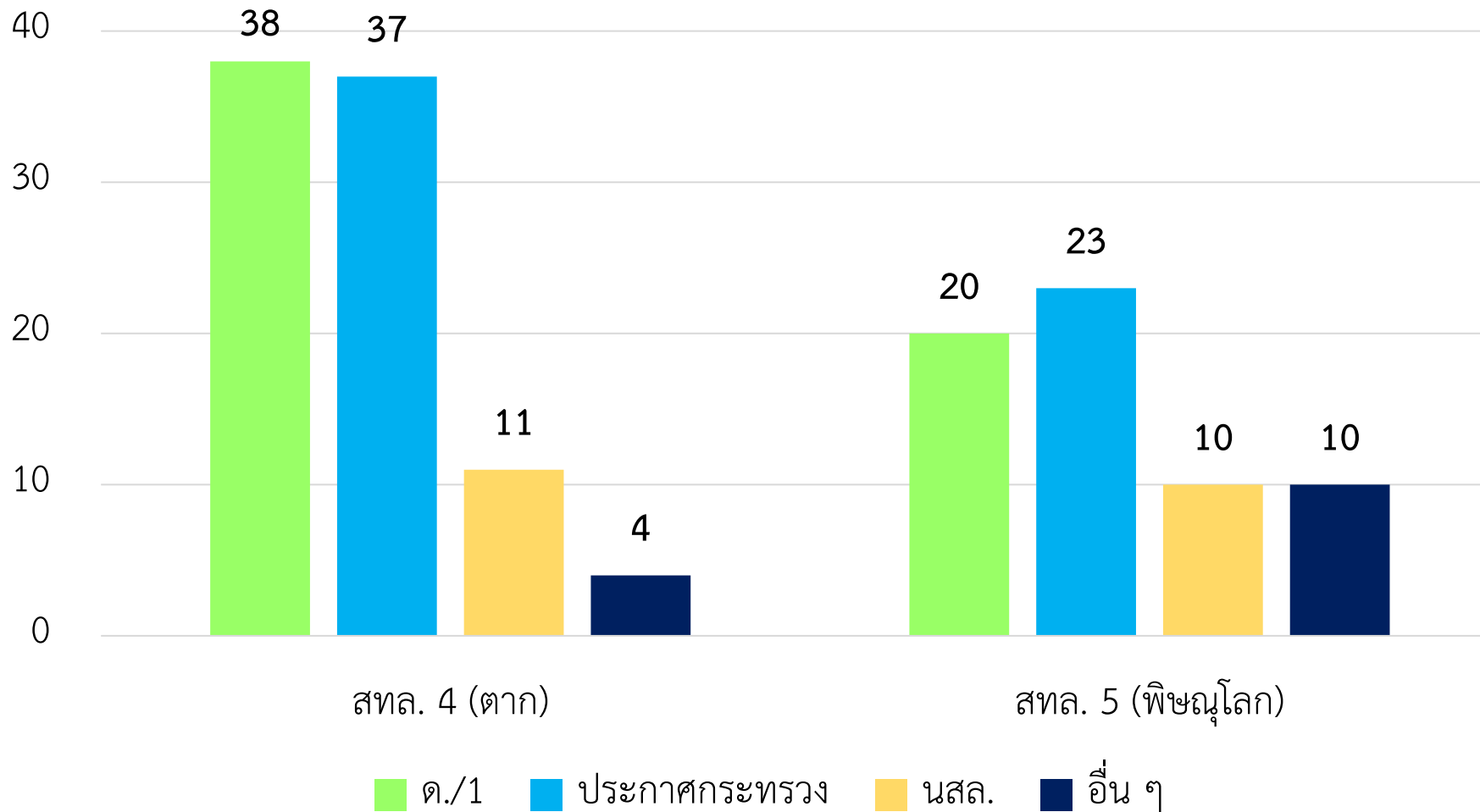


1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (เอกสารสิทธิ์ที่ดิน)

กราฟจำนวนเอกสารสิทธิ์ที่ดิน

จำนวนเอกสารสิทธิ์ที่ดิน

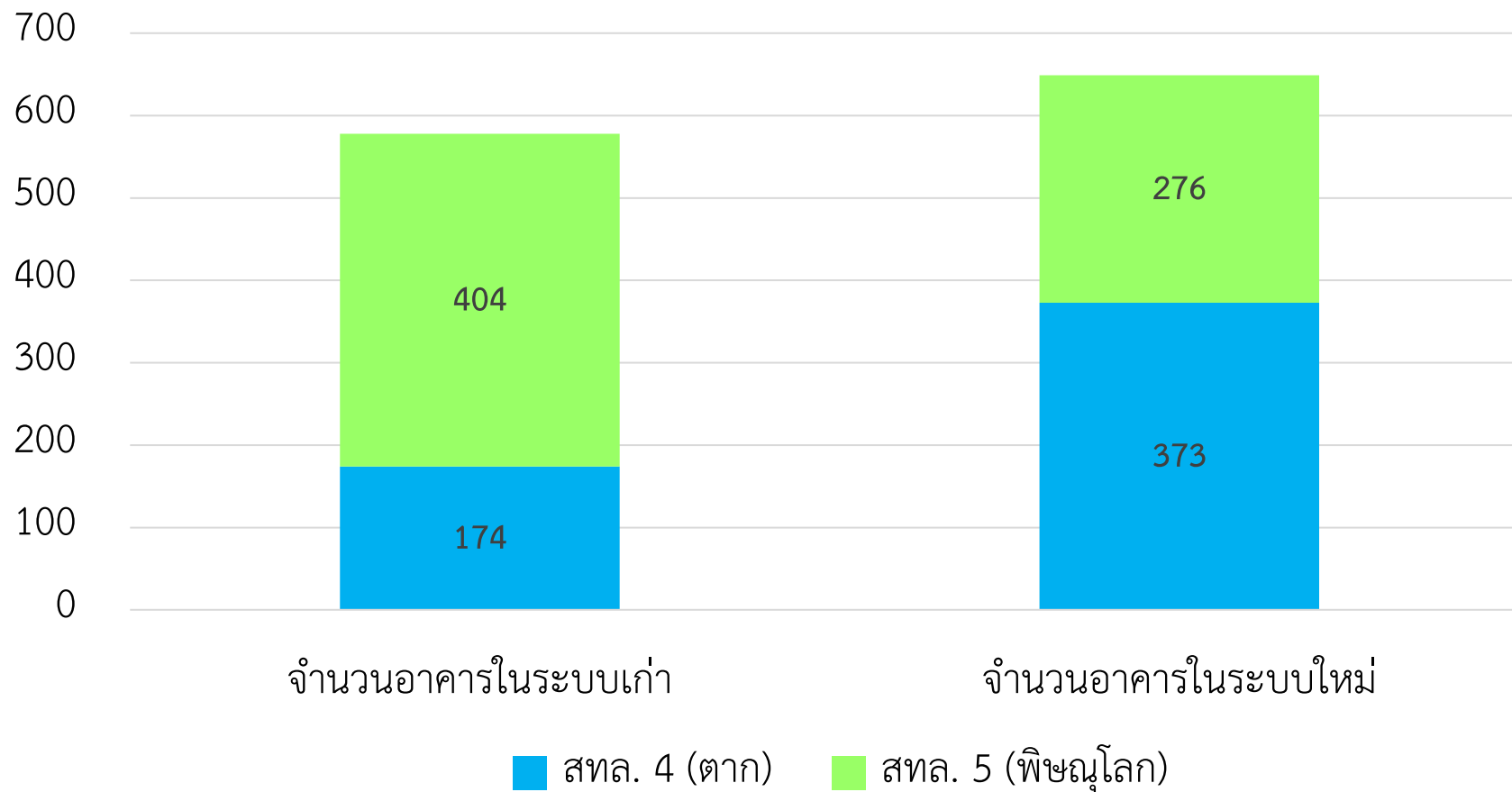


เอกสารอื่น ๆ เช่น

- ทะเบียนที่ราชพัสดุ
- ทด-02
- โฉนดที่ดิน
- นส. 3

กราฟเปรียบเทียบจำนวนอาคารในระบบเก่าและอาคารในระบบใหม่

จำนวนอาคาร

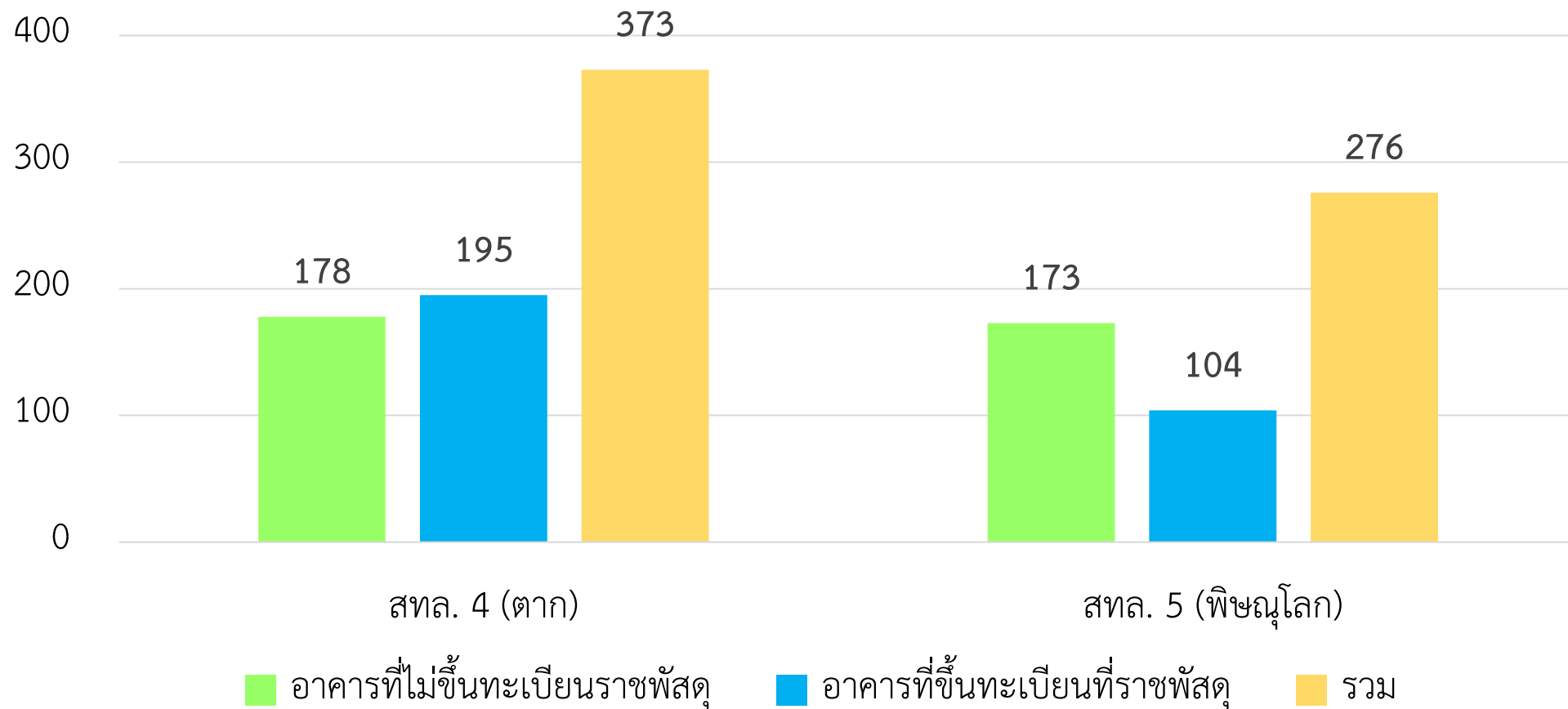


1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (อาคาร)

กราฟเปรียบเทียบจำนวนอาคารที่ไม่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุและจำนวนอาคารที่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุ

จำนวนอาคาร

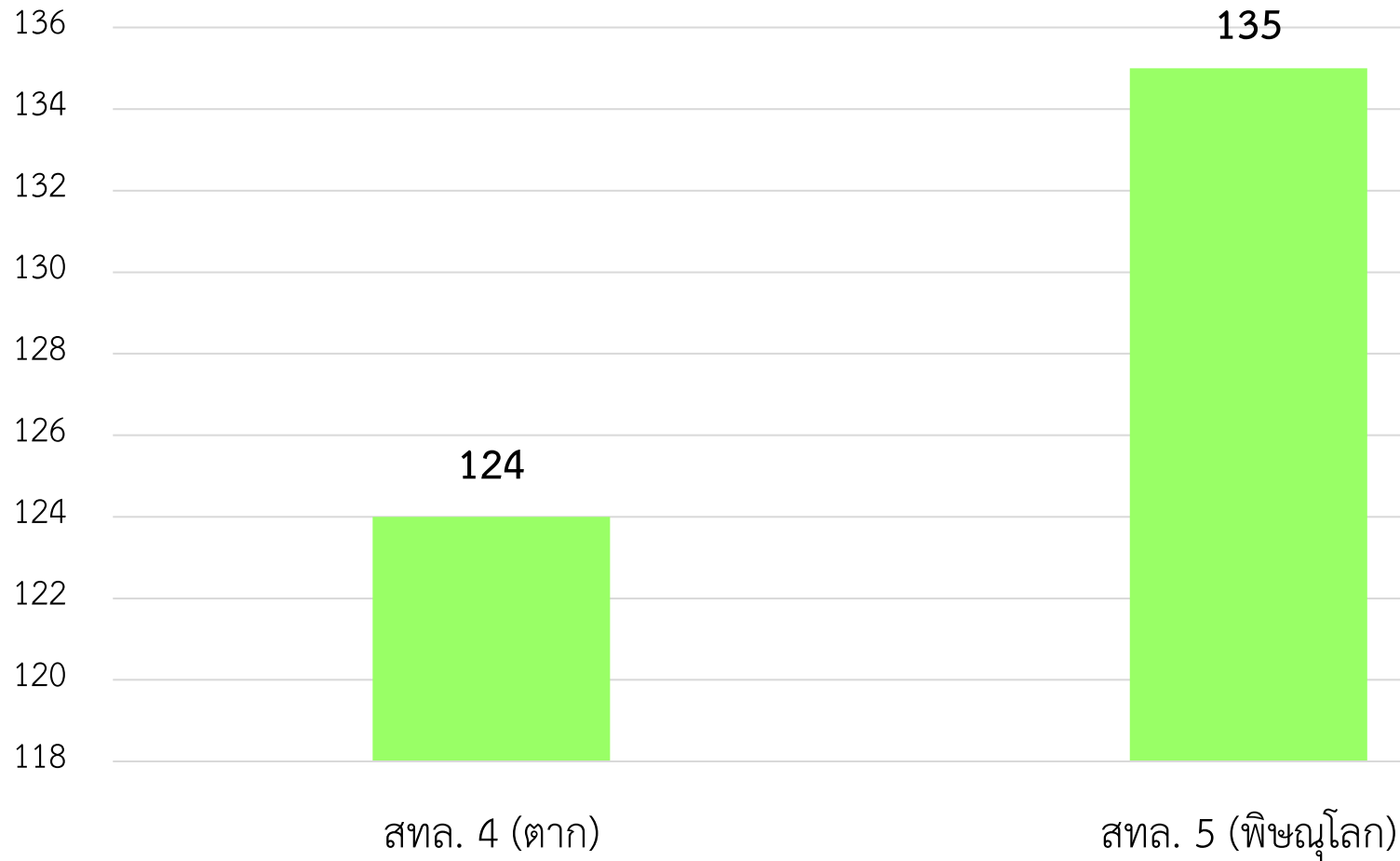


1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (DMC)

กราฟจำนวนภาพ DMC

จำนวนภาพ DMC



1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (การประเมินราคาแปลงที่ดิน)

- ที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดิน โดยวิธีการหาราคาประเมินของกรมธนารักษ์

หลักการให้คะแนนดาว

1. นำราคาประเมินทั้งหมดที่ได้บันทึกมานำมาหาค่าต่ำที่สุด (Min) และค่าสูงที่สุด (Max)
2. นำค่ามากที่สุด ลบด้วย ค่าน้อยที่สุด จะได้ค่าต่าง (Difference)
3. นำค่าต่างที่ได้มาหารด้วยระดับสูงสุดของคะแนนดาวที่จะทำการประเมินศักยภาพที่ดินจะได้ ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว
4. ทำการสร้างเกณฑ์คะแนนดาว โดยนำค่าช่วงชั้นคะแนนดาวบวกกับค่าต่ำสุดจะได้ช่วงราคาของระดับคะแนนดาวระดับแรก
5. นำค่าช่วงชั้นบวกเพิ่มไปที่ละ 1 รอบ จะได้ช่วงชั้นของคะแนนดาว จนสุดท้ายบวกได้เป็นค่าสูงที่สุดคือช่วงราคาของระดับคะแนนดาวสุดท้าย

1

สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง (การประเมินราคาแปลงที่ดิน)

เกณฑ์การประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) สทล. 4

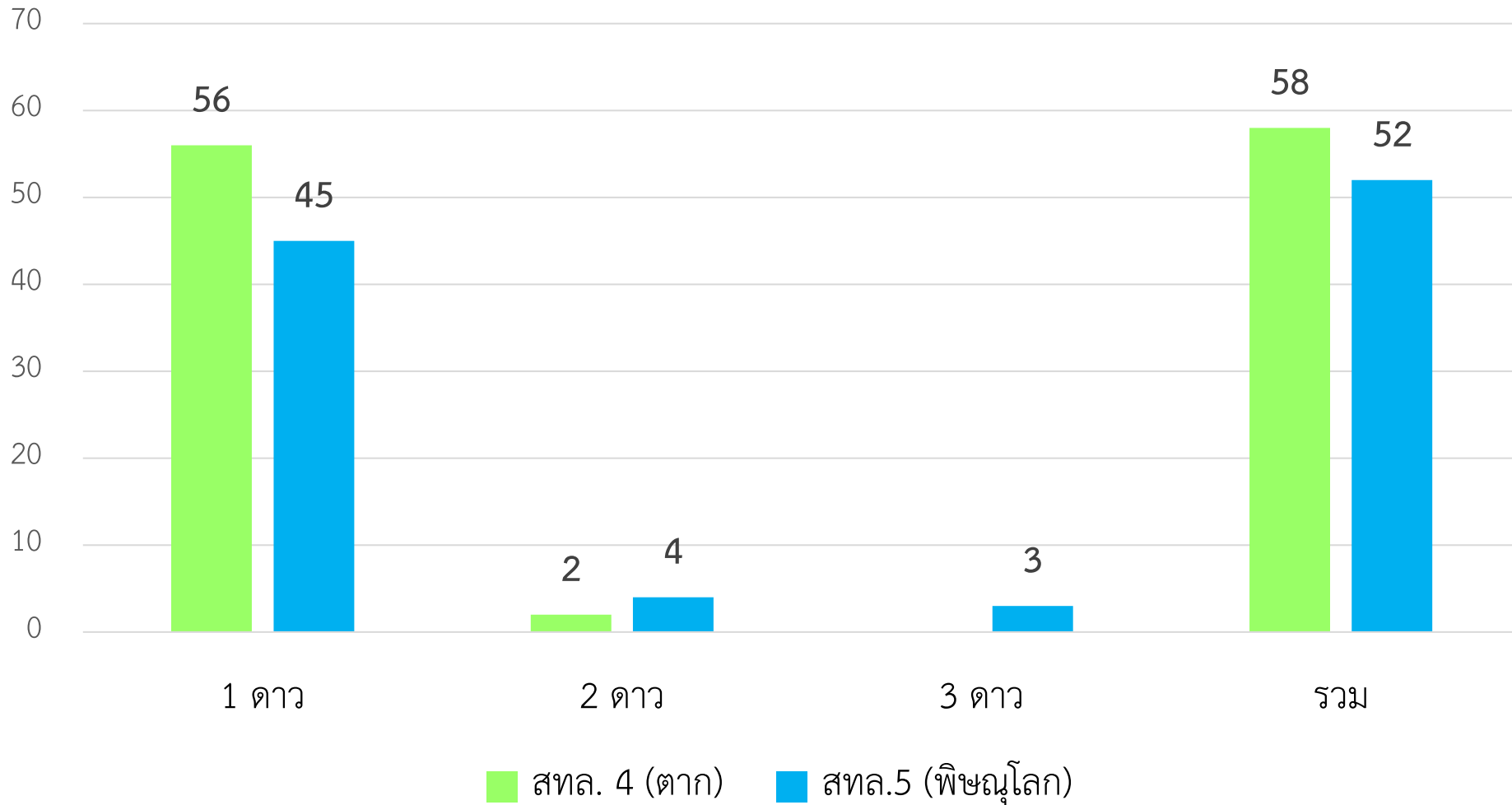
ระดับคะแนนดาว	ช่วงราคา
1 ดาว	75 - 7383
2 ดาว	7384 - 14692
3 ดาว	14693 - 22000

เกณฑ์การประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) สทล. 5

ระดับคะแนนดาว	ช่วงราคา
1 ดาว	60 - 17,540
2 ดาว	17,541 - 35,020
3 ดาว	35,021 - 52,500

กราฟจำนวนแปลงของแต่ละคะแนนดาว

จำนวนแปลง



1 สรุปผลและนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง

Road Asset Management System
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

หมายเลขทางหลวง ชื่อตอนควบคุม

งานทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล

เลือกทรัพย์สิน ▾

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน
แปลงที่ดิน	112 แห่ง
อาคาร	649 แห่ง

หน่วยงาน	สถานการณ์นำเข้าระบบแปลงที่ดิน/อาคาร	การประเมินราคาแปลงที่ดิน
สทล. 4 (ตากล)	ดำเนินการนำเข้าแล้วทั้งหมด	ประเมินแล้ว
สทล. 5 (พิษณุโลก)	ดำเนินการนำเข้าแล้วทั้งหมด	ประเมินแล้ว
สทล. 11 (สุพรรณบุรี)	ดำเนินการในแผนสำรวจครั้งถัดไป	
สทล. 12 (ลพบุรี)		
สทล. 14 (ชลบุรี)		

2 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 2 แห่ง

- เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธโธเชิงเลขสี่ (True Orthophoto)

1. พื้นที่รูกกล้า ซอยสระแก้ว ตำบลร่วมจิต อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์



- ความละเอียดจุดภาพ (GSD) = 2.5 cm.
- RMSE (m)

ทางราบ X	0.033
ทางราบ Y	0.033
ทางตั้ง Z	0.009

ภาพถ่ายโดรนเมื่อเปิดซ้อนกับ base map



2 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) 2 แห่ง

- เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธโธกราฟิก (True Orthophoto)

2. หมวดทางหลวงท่าปลา ตำบลผาเลือด อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์



ภาพถ่ายโดรนเมื่อเปิดซ้อนกับ base map

- ความละเอียดจุดภาพ (GSD) = 2.5 cm.

- RMSE (m)

ทางราบ X	0.023
ทางราบ Y	0.022
ทางตั้ง Z	0.066



3

จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ชั้น 2 เมื่อวันที่ 8 ส.ค. 2565 ที่ผ่านมา โดยมีคณะกรรมการตรวจรับ เข้าร่วมสังเกตการติดตั้ง



3

จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ

แบบฟอร์มการส่งมอบครุภัณฑ์
โดยมีคณะกรรมการตรวจรับเข้าร่วมสังเกตการติดตั้ง

ข้อมูลครุภัณฑ์

- ชื่อหน่วยงาน : สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง
- ชื่อโครงการ : โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ
- วันที่เริ่ม - สิ้นสุดการติดตั้ง : 4 ส.ค. 2565 - 9 ส.ค. 2565
- จำนวนเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย : 2 เครื่อง
- จำนวนจอมินเตอร์ : 2 เครื่อง

ตารางรายการเครื่องแม่ข่ายและอุปกรณ์อื่นๆ

รายการเครื่องแม่ข่ายและอุปกรณ์อื่นๆ	หมายเลขครุภัณฑ์	Serial Number
1. Dell PowerEdge R450 SERVER 1	-	SN 3ZVP7R3
2. Dell PowerEdge R450 SERVER 2	-	SN 8RKQJQ3
3. Dell Monitor E2020H 1	-	SN HDSFHC3
4. Dell Monitor E2020H 2	-	SN H7QFHC3

รายละเอียดอุปกรณ์อื่นๆ

อุปกรณ์ : จอมินเตอร์เครื่องที่ 1	
1). Dell E2020H ขนาด 19.5 นิ้ว	(สร. ดนวิญ รังศรี (งทลว))
2). วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการรับประกัน : 31 มี.ค. 2565 - 10 พ.ค. 2568	

อุปกรณ์ : จอมินเตอร์เครื่องที่ 2	
1). Dell E2020H ขนาด 19.5 นิ้ว	(สร. ดนวิญ รังศรี (งทลว))
2). วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการรับประกัน : 31 มี.ค. 2565 - 10 พ.ค. 2568	

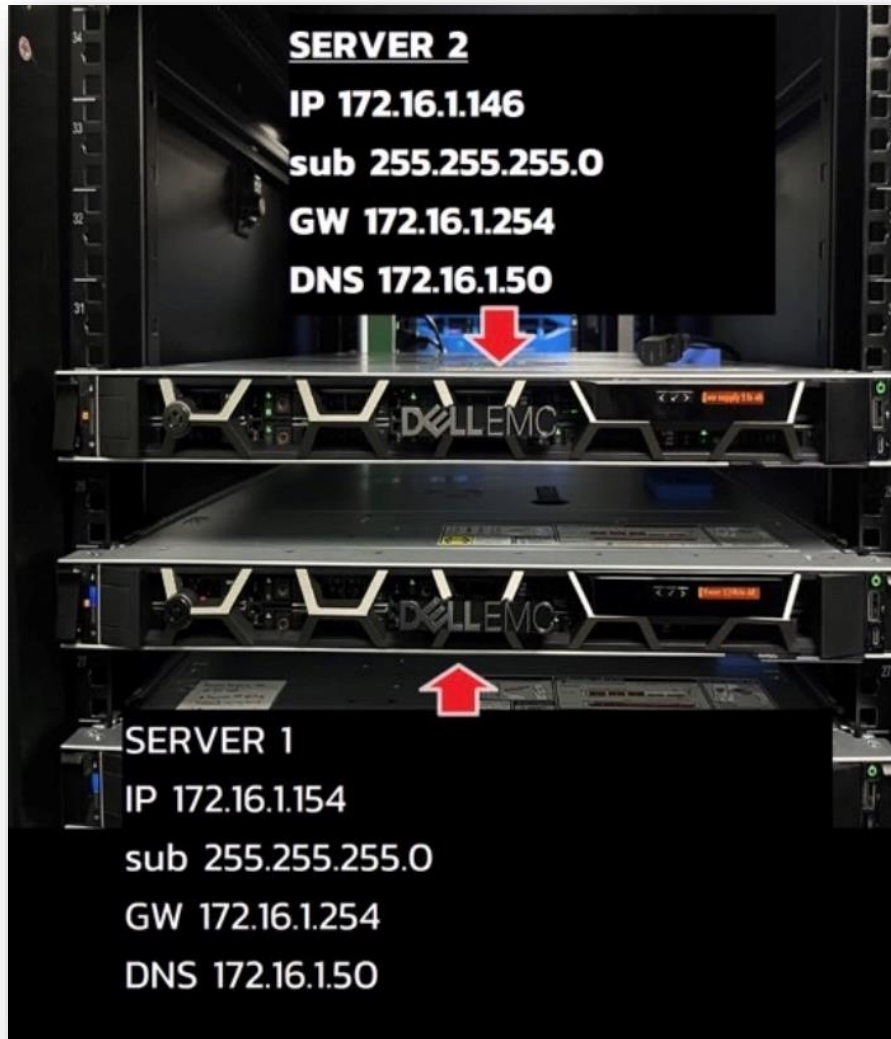
เจ้าหน้าที่คอมพิวเตอร์และเครือข่าย ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ลงชื่อ <u>พัชรพณี อารบ</u> (พวงพระพนม อารบ) วันที่ <u>19</u> เดือน <u>ส.ค.</u> พ.ศ. <u>65</u>	คณะกรรมการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง ลงชื่อ <u>ณัฐมน ธี</u> (นายณัฐมน ธี) วันที่ <u>19</u> เดือน <u>ส.ค.</u> พ.ศ. <u>2565</u>
--	--

เจ้าหน้าที่ที่ส่ง สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ลงชื่อ <u>พรพรรณ อภิรักษ์</u> (พรพรรณ อภิรักษ์) วันที่ <u>19</u> เดือน <u>ส.ค.</u> พ.ศ. <u>2565</u>	ผู้ประสานงาน ที่ปรึกษา จุฬา ลงชื่อ <u>อภิรักษ์</u> (น.ส.อภิรักษ์ อภิรักษ์) วันที่ <u>19</u> เดือน <u>ส.ค.</u> พ.ศ. <u>2565</u>
--	---

3

จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ

รายละเอียดเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่องที่ทำการติดตั้ง



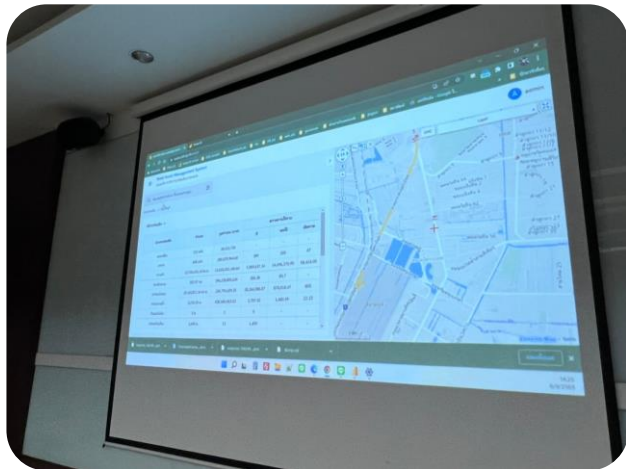
เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่องที่ 2		IP Address	172.16.1.146
1).	Brand Name: DELL PowerEdge R450		
2).	CPU Speed 2.4 GHz จำนวน 2 CPU	Type: Intel Xeon Silver 4314 (2x16Core)	
3).	RAM จำนวน 2 หน่วย 32 GB รวม 64 GB	Size: 1U	
4).	HDD จำนวน 8 หน่วย 2.4 TB รวม 19.2 TB	RAID Type: 6x2.4TB RAID6 And 2x2.4TB RAID1	
5).	Mouse / Keyboard	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	No
6).	วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการรับประกัน	10 มิ.ย. 2565 – 27 ก.ค. 2570	

เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเครื่องที่ 1		IP Address	172.16.1.154
1).	Brand Name: DELL PowerEdge R450		
2).	CPU Speed 2.4 GHz จำนวน 2 CPU	Type: Intel Xeon Silver 4314 (2x16Core)	
3).	RAM จำนวน 2 หน่วย 32 GB รวม 64 GB	Size 1U	
4).	HDD จำนวน 3 หน่วย 2.4 TB รวม 7.2 GB	RAID Type : 1+spare	
5).	SSD จำนวน 4 หน่วย 960 GB รวม 3.84 GB	RAID Type: 6	
6).	Mouse / Keyboard	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	No
7).	วันที่เริ่มต้น - สิ้นสุดการรับประกัน	22 ก.ค. 2565 – 27 ก.ค. 2570	

3

จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ

ที่ปรึกษาได้ทำการสาธิต และทดสอบการใช้งานระบบบริหารจัดการ
ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ
ที่ได้พัฒนาขึ้น ในวันที่ 6 กันยายน 2565 เวลา 14.00 น.
ที่ห้องประชุมชั้น 3 สำนักงานบริหารบำรุงทาง





- การสำรวจที่ดินนอกเขตทาง
 - วิธีการสำรวจแปลงที่ดินนอกเขตทาง
 - แบบฟอร์มการกรอกข้อมูลสำรวจและเอกสารที่เกี่ยวข้อง
 - การจัดทำรายงานสรุปผลการสำรวจแปลงที่ดิน
- การสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
 - วิธีการสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้างและการประเมินสภาพ
 - เอกสารที่เกี่ยวข้อง
 - แบบฟอร์มการกรอกข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- คู่มือการใช้ GNSS RTK ในการสำรวจแปลงที่ดิน

5

การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน

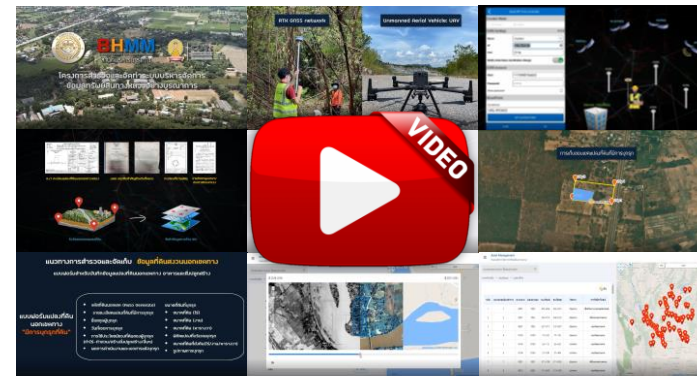
จัดทำวีดิทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

รายละเอียด

1

การสอนใช้งานอุปกรณ์สำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง

- กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่หมวด, แขวง, สถิติ
- ประเด็นสำคัญ : บทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวง การใช้งานอุปกรณ์สำรวจ และจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง
- ระยะเวลา : 4.38 นาที



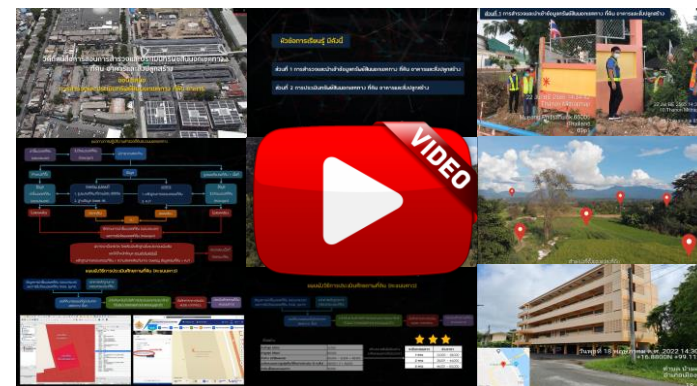
<https://www.youtube.com/watch?v=Gnucs9uPltE&t=43s> หรือสแกน QR Code เพื่อรับชม



2

การสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร

- กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่หมวด, แขวง, สถิติ
- ประเด็นสำคัญ : การบริหารจัดการข้อมูล สำรวจ และการประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง
- ระยะเวลา : 5.10 นาที



<https://www.youtube.com/watch?v=REkknYB2v6Q&t=154s> หรือสแกน QR Code เพื่อรับชม



ประเด็นเพื่อพิจารณา



6

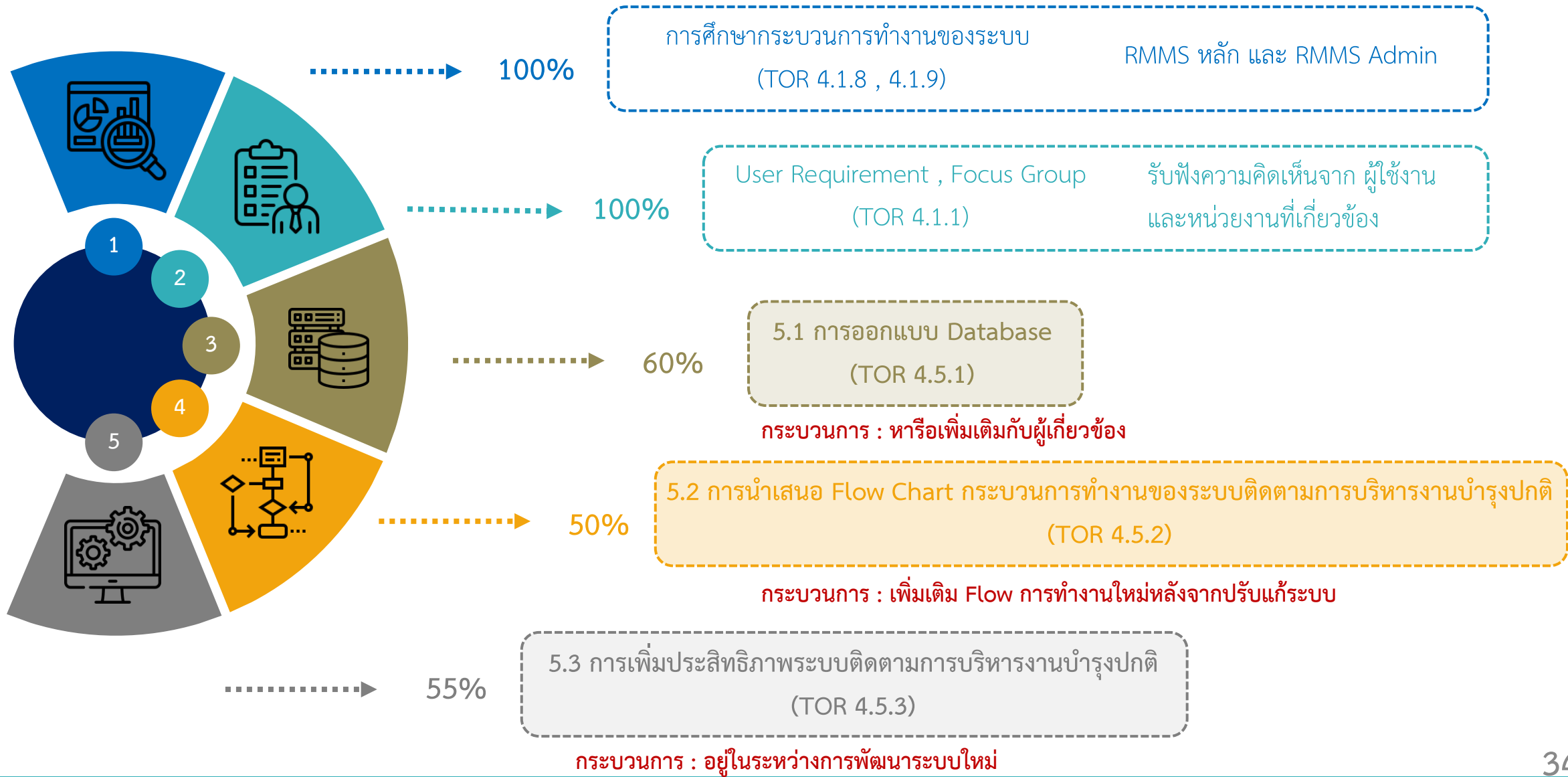
แผนการสำรวจครั้งถัดไป

➤ ดำเนินการสำรวจ สทล. 11 สทล. 12 สทล. 14 จำนวนทั้งสิ้น 238 แปลง

วันที่สำรวจ	สำนักทางหลวง	จำนวนแปลง
26-30 กันยายน 2565	สำนักทางหลวง 14 (ชลบุรี)	85
10-21 ตุลาคม 2565	สำนักทางหลวง 11 (สุพรรณบุรี)	53
	สำนักทางหลวง 12 (ลพบุรี)	100
	รวม	238

7

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ



7

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

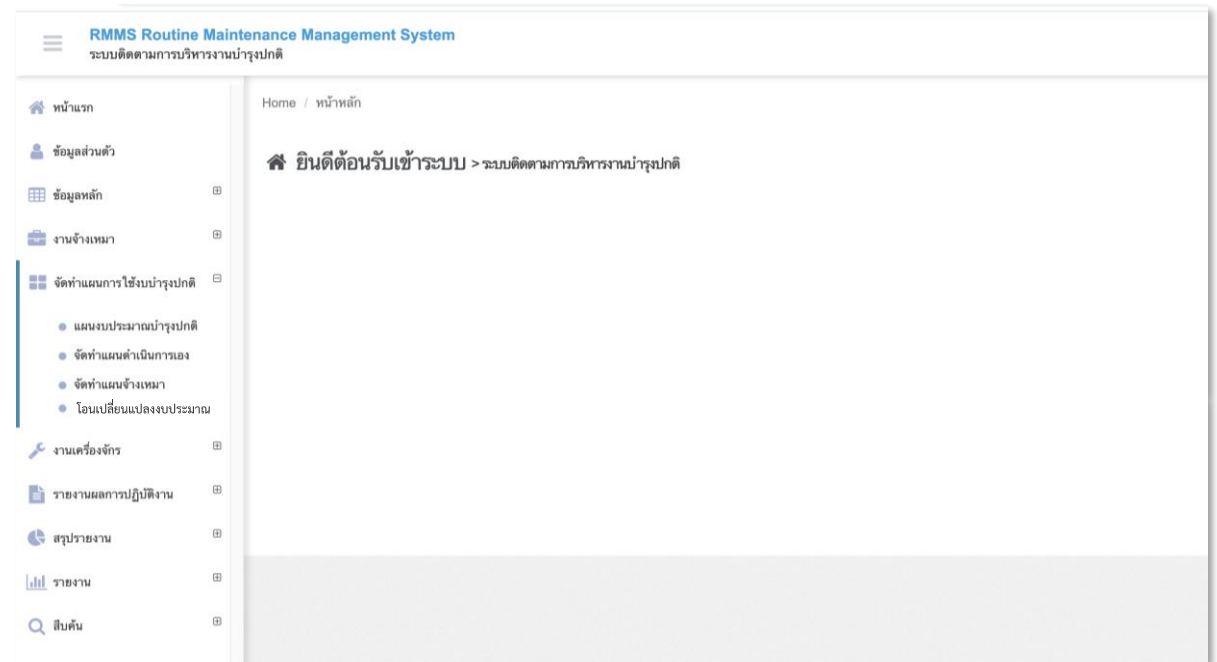
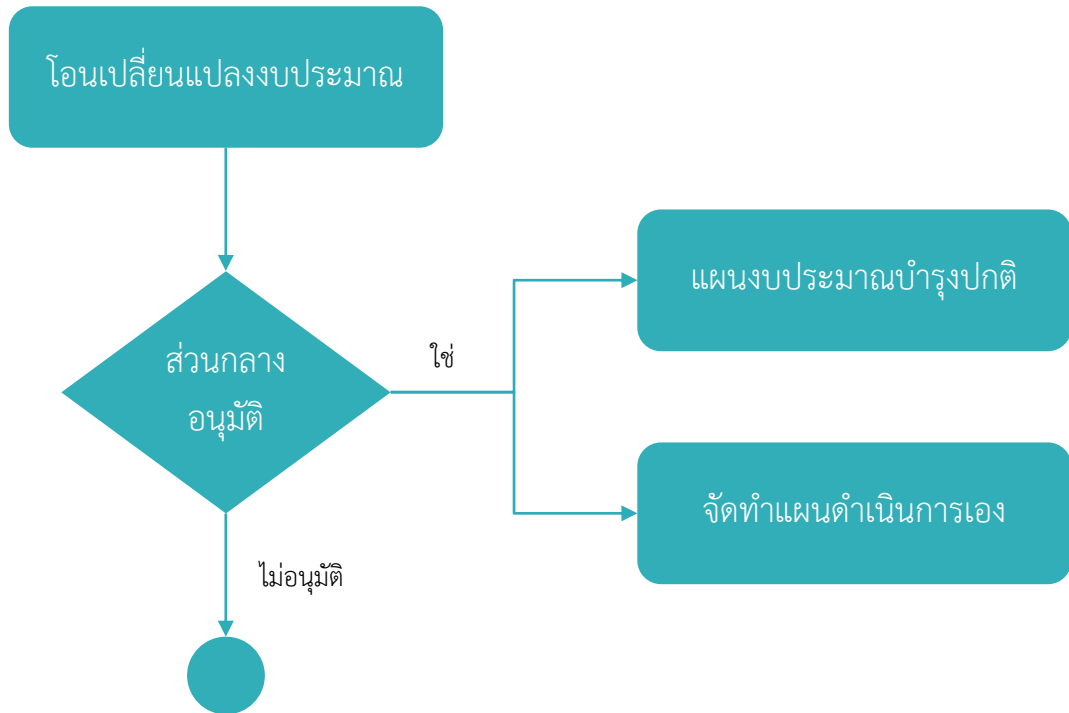
ลำดับ	หัวข้อ	การแก้ไขปัญหา	สถานะการดำเนินงาน
1	การนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215	แก้ไขให้ระบบสามารถดำเนินการนำเข้าแบบฟอร์มได้	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
2	การซ้ำซ้อนของข้อมูลวัสดุ	จัดฐานข้อมูลของวัสดุใหม่และเพิ่มรหัสวัสดุกำกับ	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
3	การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	เพิ่มคำสั่งจากในระบบ RMMS Admin	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
4	การกรอกวันที่เอกสารผิด / การกรอกงบประมาณผิด	เพิ่มคำสั่งจากในระบบ RMMS Admin	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
5	การสรุปวัสดุประจำงวดที่ไม่ต่อเนื่อง	ในการกตส่งงาน ระบบจะดำเนินการสรุปวัสดุให้อัตโนมัติ	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
6	การโอนวัสดุ ข้ามหน่วยงาน	แก้ไขให้มีการโอนวัสดุข้ามหน่วยงานได้	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
7	ข้อมูลสายทางที่ไม่อัปเดต	เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ HRIS	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
8	ไม่มีการจัดทำ Stock น้ำมัน	จัดทำ Stock น้ำมัน	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
9	รายงานที่มากเกินไปจนความจำเป็นของผู้ใช้งาน	ซ่อนรายงานที่ไม่จำเป็น	ดำเนินการแล้วเสร็จ
10	คำสั่งการใช้งานที่ไม่จำเป็นสำหรับผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง	การซ่อนคำสั่งการใช้งานของผู้ใช้ในแต่ละตำแหน่ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ
11	การจัดทำแผนการใช้งบบำรุงปกติ	แก้ไขให้ระบบสามารถแก้ไขแผนงานได้	อยู่ระหว่างการปรับปรุง
12	การออกรายงานต่าง ๆ*	ปรับปรุงให้รายงานสามารถตรวจสอบได้สะดวกมากขึ้น	อยู่ระหว่างการปรับปรุง

7

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับ	หัวข้อ	การแก้ไขปัญหา	สถานะการดำเนินงาน
3	การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	เพิ่มคำสั่งจากระบบ RMMS Admin	อยู่ระหว่างการปรับปรุง



7

งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบงานบำรุงปกติ

5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับ	หัวข้อ	การแก้ไขปัญหา	สถานะการดำเนินงาน
12	การออกรายงานต่าง ๆ	ปรับปรุงให้รายงานสามารถตรวจสอบได้สะดวกมากขึ้น	อยู่ระหว่างการปรับปรุง

การออกรายงานต่าง ๆ จะอ้างอิงหน้ารายงานจากระบบ Admin ซึ่งสามารถตอบโจทย์เจ้าหน้าที่ในการใช้งาน อย่างไรก็ตามจะมีรายงานบางฉบับที่เหมือนกับระบบหลักอยู่แล้ว

- เพิ่มเติมรายงานใหม่ เช่น
 - รายงาน การใช้เครื่องจักร โดยสามารถตรวจสอบได้ถึงปริมาณการใช้งานตามประเภทเครื่องจักรและน้ำมันที่ใช้
 - รายงาน แรงงาน โดยสามารถตรวจสอบได้ถึงค่าใช้จ่ายแยกตามประเภทของแรงงาน รวมถึงในระดับตัวบุคคลด้วย
- ปรับปรุงรายงานเดิมในระบบ เช่น
 - รายงาน แผน-ผลการดำเนินการ โดยสามารถตรวจสอบแผนและผลการดำเนินการได้เช่นเดียว แต่จะแสดงผลให้สามารถตรวจสอบได้ง่ายขึ้น (เช่น ปรับความสวยงาม ใช้กราฟในการเปรียบเทียบ)

สรุปการใช้เครื่องจักรและน้ำมัน มีงบประมาณ 2565 เดือนกุมภาพันธ์ ถึงเดือนกุมภาพันธ์

ตารางที่ 1

ลำดับที่	ชนิดน้ำมัน	อัตราค่าชั่วโมง (บาท)	ปริมาณการใช้ชั่วโมง (ลิตร)	ค่าจ้าง (บาท)
1	แก๊สโซลีน 95	33.39	500.00	16,695.00
2	น้ำมันดีเซล B7	30.17	1,020.00	30,773.40
รวม			1,520.00	47,468.40

ตารางที่ 2

ลำดับที่	ประเภทเครื่องจักร	จำนวนคัน	ชั่วโมงการทำงาน	ค่าเช่า (บาท)	ค่าน้ำมัน (บาท)	รวมเงิน (บาท)
1	04 เครื่องสูบลม	9	672.00	4,109.70	11,219.04	15,328.74
2	25 รถบรรทุก	1	13.00	7,544.03	7,089.95	14,633.98
3	31 รถยกขึ้นลง	1	15.00	2,007.00	1,810.20	3,817.20
4	36 เครื่องสูบลม	1	20.00	205.00	667.80	872.80
5	44 รถบรรทุกดีเซล	1	55.00	11,920.15	4,978.05	16,898.20
6	46 รถบรรทุกขนาด 3-4.5 คัน	1	95.00	21,713.20	12,068.00	33,781.20
7	56 เครื่องสูบลม/เครื่องตัดแอสฟัลท์	1	60.00	0.00	4,808.16	4,808.16
8	82 รถยก(รถวางส้วม)	1	20.00	10,831.00	4,827.20	15,658.20
รวม		16		58,330.08	47,468.40	105,798.48

ตารางที่ 3

ลำดับที่	ประเภทเครื่องจักร	จำนวนคัน	ชั่วโมงการทำงาน	ค่าเช่า (บาท)	ชนิดน้ำมัน	อัตราค่าชั่วโมง (บาท)	ปริมาณการใช้ชั่วโมง (ลิตร)	ค่าน้ำมัน (บาท)	รวมเงิน (บาท)
1	04 เครื่องสูบลม	9	672.00	4,109.70	แก๊สโซลีน 95	33.39	336.00	11,219.04	15,328.74
2	25 รถบรรทุก	1	13.00	7,544.03	น้ำมันดีเซล B7	30.17	235.00	7,089.95	14,633.98
3	31 รถยกขึ้นลง	1	15.00	2,007.00	น้ำมันดีเซล B7	30.17	60.00	1,810.20	3,817.20
4	36 เครื่องสูบลม	1	20.00	205.00	แก๊สโซลีน 95	33.39	20.00	667.80	872.80

รายงานชั้นกลาง (Interim Report)

จำนวน 20 ฉบับ ภายใน 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จำนวนสะสม 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ตาม TOR ข้อ 4.7
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
- วัสดุทัศน์สื่อการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



CUT
สำนักงานขนส่ง
กรมการขนส่งทางบก

กันยายน 2565



กรมการขนส่งทางบก

มกราคม 2562

สรุปผลการส่งมอบงาน

ลำดับ	รายการส่งมอบ	จำนวน (วัน)	จำนวน (ชุด)	กำหนดการส่งมอบ	หมายเหตุ
1	รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	ภายในระยะเวลา 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	23 ก.พ. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 23 กุมภาพันธ์ 2565
2	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1	ภายในระยะเวลา 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	9 เม.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 18 เมษายน 2565
3	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2	ภายในระยะเวลา 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	24 พ.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 13 มิถุนายน 2565
4	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3	ภายในระยะเวลา 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	8 ก.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 12 กรกฎาคม 2565
5	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4	ภายในระยะเวลา 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 ส.ค. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 29 สิงหาคม 2565
6	รายงานขั้นกลาง (Interim)	ภายในระยะเวลา 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	10 ก.ย. 65	จัดส่งรายงานเมื่อ 8 กันยายน 2565
7	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5	ภายในระยะเวลา 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 ธ.ค. 65	-
8	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6	ภายในระยะเวลา 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	19 มี.ค. 66	-
9	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7	ภายในระยะเวลา 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	17 มิ.ย. 66	-
10	รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8	ภายในระยะเวลา 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	15 ก.ย. 66	-
11	ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	ภายในระยะเวลา 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	20	14 พ.ย. 66	-
12	รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	ภายในระยะเวลา 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	35	13 ม.ค. 67	-



โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

จบการนำเสนอ